

# KISITSIT AAMMA ALGEBRA/GEOMETRII

1.  $46 + 3546 =$  \_\_\_\_\_
2.  $354 - 214 =$  \_\_\_\_\_
3.  $32 \cdot 18 =$  \_\_\_\_\_
4.  $215 : 5 =$  \_\_\_\_\_

Assigiissitat kisikkit

5.  $x + 9 = 18$        $x =$  \_\_\_\_\_
  6.  $7 \cdot x = 35$        $x =$  \_\_\_\_\_
- 
7. 500 kr.-p 8 %-ia       $=$  \_\_\_\_\_ kr.
  8. 200 kr.-p  $\frac{1}{4}$ -ia       $=$  \_\_\_\_\_ kr.

9. 2,8 kg       $=$  \_\_\_\_\_ g
10. 3 dl       $=$  \_\_\_\_\_ cl
11. 2390 m       $=$  \_\_\_\_\_ km

Eqikkakkit

12.  $3b + 6a + 11b =$  \_\_\_\_\_
13.  $3(4a - 8b) =$  \_\_\_\_\_

Ataatsimik decimalilerlugit akunnaallikkit

14. 2,38       $\approx$  \_\_\_\_\_
15.  $6\frac{1}{4}$        $\approx$  \_\_\_\_\_

16.  $\frac{1}{8} + \frac{6}{8} =$  \_\_\_\_\_

17.  $\frac{2}{3} - \frac{1}{4} =$  \_\_\_\_\_

18.  $\frac{3}{6} \cdot \frac{2}{5} =$  \_\_\_\_\_

19.  $3 : \frac{1}{3} =$  \_\_\_\_\_

20. Kisitsit minnerpaaq ammalortuleruk

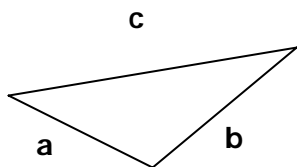
5,067    5,009    0,005    0,598

Naatsorsukkit

21.  $4^3 + 6^2 =$  \_\_\_\_\_

22.  $\sqrt{49} =$  \_\_\_\_\_

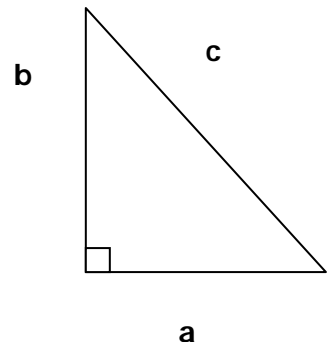
23.  $a \cdot (c + b) + b =$  \_\_\_\_\_



*Kaajallannera = 17 cm*  
 $a = 5$  cm  
 $c = 8$  cm

24.  $b =$  \_\_\_\_\_ cm

Formeli:  $a^2 + b^2 = c^2$   
 $a = 9$  cm  
 $b = 12$  cm



25.  $c =$  \_\_\_\_\_ cm

# Air Greenland

2010-mi Air Greenland ukiunik 50-inngortorsiorpoq.

**26. Ukioq suna Air Greenland ukiunik 25-nngortorsiorpa?**



Air Greenlandip ilaasorisartagaasa ineriartornerat skiimami uani takutinneqarpoq:

**27. 2007-imi ilaasut 1975-imut sanilliullugit qassinik amerlanerunerat naatsorsoruk.**

Ilaasut amerlassusiat	
Ukioq	Amerlassusiat
1965	15000
1975	50000
2007	400000

**28. 1975-imiit 2007-imut amerleriaat agguaqatigiissillugu ukiumut qassiunersoq naatsorsoruk (kisitsit ilivitsoq).**

Aviaaja Ilulissanukassamaarpoq.

Internettikkut akit qassinullu aallartarnerit misissorpai.

Rute(r)	Afgår	Ankommer	Restriktiv rejse Økonomi	Fleksibel rejse Økonomi
488	7:00	9:05	1.520,-	4.010,-
544/580	8:50	11:55	1.675,-	4.015,-
544/534	8:50	14:00	1.730,-	4.110,-
266/580	8:50	11:55	2.370,-	4.500,-
266/534	8:50	14:00	2.425,-	4.595,-

Alle priser i DKK

Rute = Aqqut Afgår = Aallassaaq Ankommer = Tikissaaq  
Restriktiv rejse = "Angalaneq allanngortinneqarsinnaanngitsoq"

**29. Bilitsip akisunerpaap akikinnerpaallu akiisa nikingassutaat qassiu, "Angalaneq allanngortinneqarsinnaanngitsoq"-mi?**

Aviaajap toqqarpaa Aqqut 488.

**30. Nuummiit Ilulissanut timmineq minutsinik qassinik sivilissuseqarnerisooq naatsorsoruk.**

# Air Greenland

Inersimasup ataatsip angalanissaanut aki

skiiimami takuneqarsinnaavoq.

Aviaaja meeqqamik ataatsimik ilassaqqarpoq.  
Nukappiaraq sisamanik ukiulik ilagissavaa.  
Air Greenlandip paasitippaa, nukappiaqqap bilitsissaa  
901,50 kr.-nik akeqassasoq.

### 31. Nukappiaqqap bilitsissaa procentinik qassinik inersimasup bilitsissaanut sanilliullugu akikinnerunersoq naatsorsoruk.



Pris detaljer

 to, dec 02

**Nuuk - Ilulissat**  
Economy Restrictive Fare

<b>1 Voksen</b>	<b>1.520,00</b>
Skatter/Gebyrer <a href="#">Detaljer »</a>	283,00
<b>Total pris</b>	<b>1.803,00</b>

[Valuta omregner »](#)

Alle beløb er vist i danske kroner (DKK)

Pris detaljer = Akit Voksen = Inersimasoq Total pris = Katillugit aki

Aviaajap bilitsi nettikkut pisiaraa. Air Greenlandip bilitsinit tunisimasaanit, bilitsit qanoq amerlatigisut internettikkut tunineqarsimanersut, skiiimami takuneqarsinnaapput.

### 32. Bilitsit procentii qassit 2008-mi ”Inuinnarnut Web-ikkut tuniniaaneq”-mi tunineqarsimanersut, atuaanikkut paasiniaruk.

Nunat allamiut Kalaallit Nunaanni bilitsisigaangamik, nunat allamiut aningaasaannik akiliisarput.

Islandimi Reykjavik-imiit Nuummur bilitsi  
1500 kr.-nik akeqarpoq.

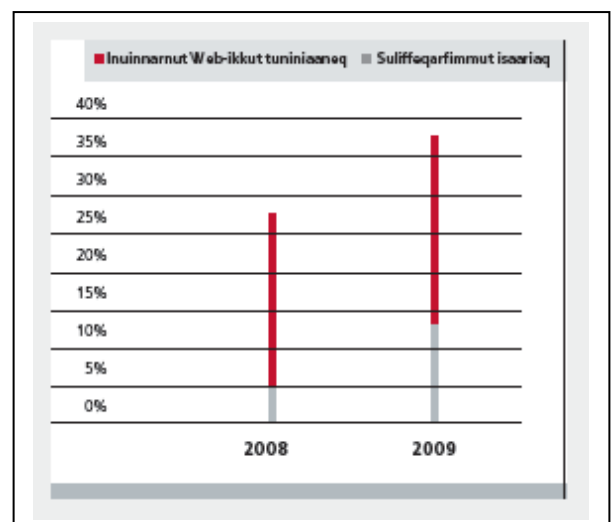
100 Euro-t akeqarput 750 kr.

### 33. Bilitsi Euronik qassinik akeqarnersoq naatsorsoruk.

Akisiffissami skiiimamiippat kisitsisitigut paasissutissat.

### 34. Ukioq suna timmisartorfiup takissusia takinerpaava?

### 35. 2005-imiit 2009-mut ilaasut amerlassusiat millimeterpappiaqqamat sukaasialalugu titartaruk.



# Air Greenland

Dash-7 ulikkaarluni useqartilluni sukkassuserlu aalajangersimasoq sukkassuseralugu, orsussa 880 liter tiimimut atortarpaa.



**36. Tiimit timmisartorfiusut amerlassusaasa orsussamillu atuinerup imminnut ataqatigiissutaannik takutitsisumik, millimeterpappiaqqamut naleqqiiffimmut titarnermik narlusuuliorit.**

Kangerlussuarmit Københavnimut Københavniimillu Kangerlussuarmut angalanissanut pilersaarussiaq.

**37. Juuli-aggustimi sap. ak. qassiunersut naatsorsukkit.**

	Sap.ak. amerlassusiat	Sap.ak.-nut aallarnerit, ingerlaviit immikkut tamarmik	Aallarnerit katillugit
Januaari – marsi	12	4	96
April – juuni	14	5	140
Juuli – aggusti		9	144
Septembari	5	5	
Oktobari - decembari	13	4	104
Katillugit	52		

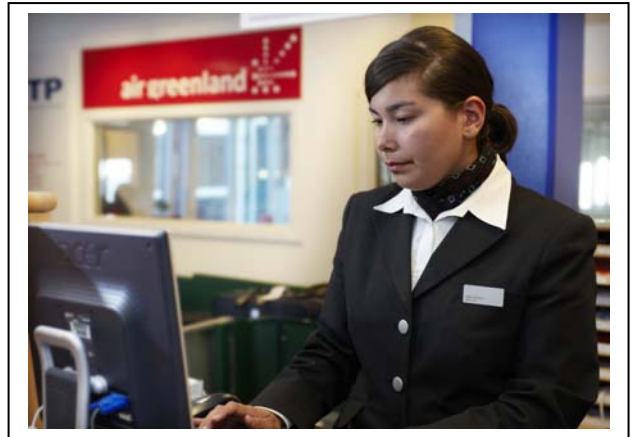
**38. Septembarimi aallarnerit katillugit qassiunersut naatsorsukkit.**

Ukiup ataatsip ingerlanerani Air Greenland nassiussanik allakkanillu 2,67 millioner kg-nik Atlantikoq qulaallugu timmisartuussisarpooq.

**39. Sap.ak. tamaasa Atlantikoq qulaallugu nassiussanik allakkanillu agguatigiissillugu kg-nik qassinik timmisartuussisoqartarnersoq naatsorsoruk.**

Air Greenland sulisorisaminik nammineerluni ilinniartitsisarpoq.

2009-mi decembarip naanerani uku ilinniartuupput:  
Kantinami cafeteriamilu ilinniartut marluk  
Terminalarbejderit pingasut  
Angallannermi ilinniartut qulit  
Terminalarbejderit ilinniartuq ataaseq  
Timmisartuni mekanikerit ilinniartut  
13-it  
TNI-mi ilinniartut marluk  
NI 2-mi ilinniartuq ataaseq  
HD-p immikkoortuata aappaani ilinniartut  
marluk



**40. Air Greenlandip katillugit inuit qassit 2009-mi ilinniartuutiginerai naatsorsukkit.**

**41. Air Greenlandip 2009-mi ilinniartuutaasa agguataarnerat millimeterpappiaqqamut napasuaqqiarikkit.**

Ukiut tamaasa arlallit ilinniarnerminnik naammassinnittarput.

Air Greenlandip naatsorsuutigaa, 2010-miit timmisartuni mekanikerit agguaqatigiissillugu pingasut, ukiut tamaasa ilinniarnerminnik naammassinnittassasut.

2009-mi ilinniakkaminnik naammassinnipput:  
Timmisartuni mekanikerit marluk  
Angallannermi assistentit tallimat  
Nassiussalerisoq ataaseq  
Timmisartup iluani sullissisut 18-it

Air Greenland 2008-mi ilinniarsimasunik arfinilinnik timmisartuni mekanikeriuteqarpoq.

**42. 2014-ip naanerani Air Greenland ilinniarsimasunik qassinik timmisartumi mekanikeriuteqassanersoq naatsorsoruk - tamarmik Air Greenlandimiiginnarpata.**

# Air Greenland

Air Greenland nassiussanik timmisartuussisarpoq.

Poortukkap 40 kg-mik oqimaassusillip 0,25 m<sup>3</sup>-imillu  
initussusillip Nuummiit Aasiannut nassiunneratata akia,  
skimami takuneqarsinnaavoq.



**43. Nuummiit Aasiannut poortukkap  
nassiunnerata akia skimamik  
atuaanikkut paasiniaruk,  
”Nalinginnaasumik nassiussat”.**

**44. Akitsuutit akiligassap tamarmiusup  
qassi procenterineraa naatsorsoruk.**

Fragtoplysninger			
Fra:	NUUK/GODTHAAB		
Til:	AASIAAT/EGEDESMINDE		
Vægt (kg):	40,0		
Vægt, prisen beregnes på grundlag af:	42,0		
Volumen (kubikmeter):	0,25		
Priser (DKR) eksklusiv gebyrer			
	Almindelig fragt	Greenpack	Tuavi
Grundpris	180,00	0,00	630,00
Kilopris	22,50	0,00	42,00
Fragtpris	1.125,00	0,00	1.974,00
<b>Fragtpris + gebyrer = samlet pris:</b>	<b>1.324,00</b>	<b>0,00</b>	<b>2.173,00</b>
Gebyrer (DKR)			
Ekspeditionsgebyr:			75,00
Brændstofgebyr:			64,00
AWB-gebyr:			60,00

Fragtpris = Nassiunnerata akia

Almindelig fragt = Nassiussat nalinginnaasut

Samlet pris = Akiligassaq tamarmiusoq

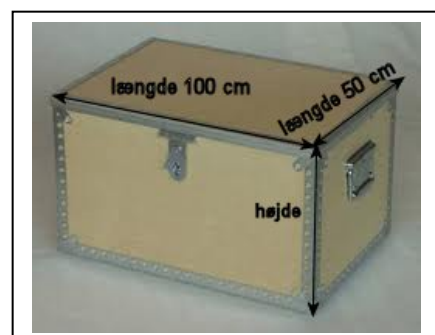
Gebyrer = Akitsuutit

Volumen = initussuseq

Karsip nassiunneqartup 0,25 m<sup>3</sup> initussuseraa.

Karsip uuttuutai assilissami takuneqarsinnaapput.

**45. Karsip portussusia (højde) naatsorsoruk.**



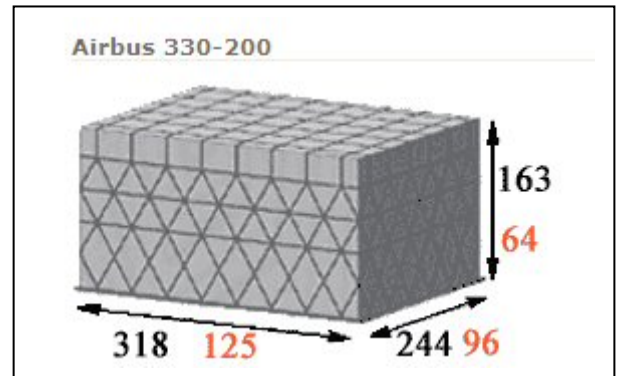
# Air Greenland

Nassiussat Atlantikoq qulaallugu Airbussimik nassiunneqartut, palle'nut poortorneqartarput.

Palle'p uuttuutai assilissami takuneqarsinnaapput. Kisitsisit **qernertut** cm-iupput, **aappaluttut** tassaallutik tuluit tormii.

**46. Palle'p  $m^3$ -it qassit initussuserineraa naatsorsoruk.**

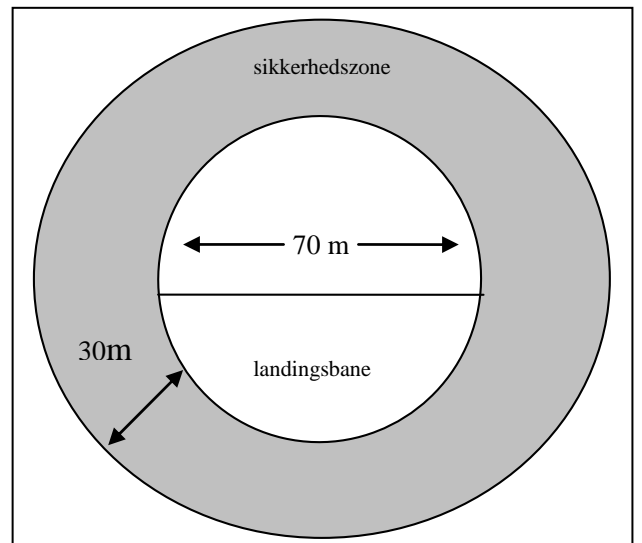
**47. Tuluit tormiata ataatsip cm-it qassit assignerai naatsorsoruk. 1 dec.**



Helikopterit ammalortutut ilusilinnik mittarfeqarsinnaapput.

**48. Ingalassimasassartaa (sikkerhedszone) ilanngunnagu mittarfiup (landingsbane) annertussusia naatsorsoruk.**

**49. Mittarfik ammalortoq ingalassimasassartaa ilanngullugu angissutsimut naleqqiussissut 1 : 1000 atorlugu millimeterpappiaqqamut titartaruk.**



Helikopteri sap.ak.-nut 16 tiimit timmisarpoq, tiiminilu 300-ni timmereerpat ajoquteqarnersoq misissorneqassaaq. Septembarip aallartisimalernerani 2010 Air Greenland AS 350-imik helikopterisivoq.

Qaammat ataaseq tassaavoq sap.ak. sisamat.

**50. Ukioq qaammallu suna AS 350 siullermeerluni misissorneqassanersoq naatsorsoruk.**

